

こんにちは、中島諒佑です。現在は(株)パスコに勤めています。

GWも明け五月病にもならず(というか最近五月病自体なくなっているとか...)、元気に研修を頑張っています。GW前に営業研修が終わり、現在は技術研修を行っています。この研修では実測やTrimbleを使用することなどなので、近測で学んだことを活かせる機会が多いと思うので頑張りたいと思います。

これからは、パスコを通じて社会の役に立つ測量士になりたいと思います。



中島 諒佑 株式会社パスコ



下 幸 太 郎 株式会社パスコ

今年春、社会人生活がスタートした下 幸太郎です。(株)パスコという大企業で、自分がどこまでやっていけるのか不安ですが、愉快な同期達に囲まれ、なんだかんだで楽しく過ごしています。

新社会人の意気込みとして、今までお世話になった方々の期待を裏切ることのないよう、日々の業務をこなし、一つ一つ確実に技術や知識を身に付け、技術者としてだけでなく、社会人としても大きく成長していきたいと思っています。

今年三月、二年間お世話になった近畿測量専門学校になりました。在学中は色々なサボっていましたが、仕事になりには頑張っています。測量専門学科では山田先生にかなり甘えていました。卒業も危なかつたように、編入までさせてもらいました。あの一年間はテストが多く憂鬱でした。

情報測量学科では、山下先生と石井先生にお世話になりました。山下先生、石井先生卒業させていただきありがとうございます。おかげで好きな測量の仕事ができています。

谷先生、川端先生にもお世話話になり、おかげさまで測量が好きになりました。こんな馬鹿でもこれから一生懸命頑張ります。また学校に遊びにいきますのでよろしく!

また、測量会にも参加し皆さんの交流をふかめたいと思います。在学中の皆さんも測量会に来たら、現場の生の声が聞けるのでこれからの参考になるので是非行きましょう。勉強にもなりますよ。

私が、近畿測量専門学校に入学を決めたのは、資格が取れることを知ったからです。もともと私は建築関係の施工管理をしており、測量に関しては全くの素人であったので、測量を一から学びたいと思い入学しました。

今年三月、測量士の資格を取得し職場に復帰しました。以前は無資格であったため仕事の幅に制約がありました。有資格者となつてからは様々な仕事を任せられるようになりました。わからないことも多いですが、学校で学んだこと

まだ入社して3か月ですが、毎日新しい発見がありとても勉強になります。近畿測量専門学校を卒業したおかげで、仕事において勉強してきたことや経験が役に立ち、とても助かっています。

今は現場での測量が主な業務です。学校で勉強してきたとはいえ、わからないことが多くまだまだです。先輩方が丁寧に指導して下さるので話をよく聞いてしっかりとやるよう頑張っています。一人前に現場を任せてもらえるようになるまで努力していきます。

(二村)

不安や期待を抱きつつ取り組んでいます。まだまだ未熟ですが、自信を持ち胸を張って自分自身は測量技術者です!と言えよう頑張りたいと思います。そして、共に学んだ仲間と将来、自分が生きてきた仕事や測量について語り合えるようになりたいです。

今春から近測生としての生活がスタートした皆さん、特に初めて測量を学ばれる方は不安でわからないことも多いと思います。去年の僕もそうでした。しかし、先生方がフォローしてくださるので安心してください。また個人的なアドバイスですが、学生生活では、特に実習等でたくさん失敗を経験してもらいたいと思います。そこから学べることはとても多いはずですが、本間に短いですが、仲間と助け合い、楽しんで充実した学生生活を送ってください。

東日本大震災の被災地へ、近測でも勉強した仲間が測量に行っているという話を聞きました。先輩方もいつか聞いてほしいです。僕自身が想像している以上に厳しい条件での測量の仕事だとは思いますが、何とか無事に頑張りたいと思います。

平成23年3月11日、東日本大震災で被災された方々に対しお見舞い申し上げます。一日も早い復興を願っています。

平成7年1月17日に阪神淡路大震災を経験しましたが、今回は津波災害という阪神とは違った状況におかれているのが現状ではないでしょうか。阪神では家屋の倒壊や火災、高速道路の倒壊や液状化等が主たる被災状況で、私が復興に担当した測量は「阪神高速5号湾岸線基礎変位調査点検業務」でした。尼崎付近からポートアイランド付近の区間(約13.3km)の高架上の路面の縦断測量と横断測量、出入路関係の縦断測量と横断測量でした。ポイントはGPS測量で求め、縦断は自動レベルで実施しました。震災後すぐで済む現場に行くまでに相当の時間を要し、また、高架下の状況もわからぬままの測量でしたが、短期間で成

その後、橋脚の移動量調査で高架下に戻り橋脚間の距離を光波測距儀で実施し設計値と比較できる資料を作成しました。橋脚が落下した所でも我々が測定した距離は設計値と比較すると落下する距離ではなかったが、地震時の揺れで瞬間的には橋脚間が相当開いた状態になり橋脚の落下になったと推測される。建設業界の努力により、9月1日には5号湾岸線は全面復旧となりました。

その後、「震災復興に伴う基準点測量」(平成7年10月~平成8年3月)や「3・4級基準点測量」(平成7年11月~平成8年3月)が発注され、鉄道会社様からも測量依頼が多数ありました。何れの仕事にしましても、成果品が至急必要とされることですので任意座標や任意標高を基準として作業を行いました。(K・T記)

「不安や期待を抱きつつ取り組んでいます。まだまだ未熟ですが、自信を持ち胸を張って自分自身は測量技術者です!と言えよう頑張りたいと思います。そして、共に学んだ仲間と将来、自分が生きてきた仕事や測量について語り合えるようになりたいです。」

今春から近測生としての生活がスタートした皆さん、特に初めて測量を学ばれる方は不安でわからないことも多いと思います。去年の僕もそうでした。しかし、先生方がフォローしてくださるので安心してください。また個人的なアドバイスですが、学生生活では、特に実習等でたくさん失敗を経験してもらいたいと思います。そこから学べることはとても多いはずですが、本間に短いですが、仲間と助け合い、楽しんで充実した学生生活を送ってください。

東日本大震災の被災地へ、近測でも勉強した仲間が測量に行っているという話を聞きました。先輩方もいつか聞いてほしいです。僕自身が想像している以上に厳しい条件での測量の仕事だとは思いますが、何とか無事に頑張りたいと思います。

(株) 神戸清光が、生産性追及のため「プロの測量システム」をご提案します

SOKKIA モータードライブTS 新型SRX

Leica 3次元スキャナ Scana Station C10

新技術の反映

- 自動視準&自動追従
- ワンマン測量システム
- 拡張デジタルマッピング
- 1台GPSの有効活用
- 多様な測量作業方法
- 2次元から3次元へ
- 3次元レーザースキャナ
- 地理情報標準の対応
- 成果の電子化の促進
- GISの活用促進
- 移動体計測

... etc
あらゆるニーズにお応じます

IP-S2 Lite

走行するだけで、画像から地理空間データを取得!

- ・GISソフトとの融合
- ・最先端の画像処理技術
- ・実写と3DCGのシームレスな結合
- ・Camera Vector Technology (CV技術) 採用
- ・カメラ映像から位置情報やポリゴンを取得可能
- ・実写から走行路線周辺の3DCGを作成
- ・走行車両から360°全方位カメラ映像を撮影

弊社デモ機を所有しており走行実績も多数ございます。出張デモンストレーション可能です。お問合せください。

株神戸清光はソキア製品の販売、修理、メンテナンスに関する関西唯一のパートナー契約店です。

AKS 株式会社 神戸清光 システムインストルメント [URL] http://www.kobeseiko.co.jp [MAIL] ksi-info@kobeseiko.co.jp

KOBE SEIKO SYSTEM INSTRUMENT

本 店	〒650-0044	神戸市中央区東川崎町5-10-9	TEL 078-681-5789
大 阪	〒532-0003	大阪市淀川区宮原4-4-64	TEL 06-6391-4750
都 府	〒600-8119	京都市下京区本塩竈町583-5	TEL 075-351-3880
滋 賀	〒520-3047	栗東市手原5-7-27	TEL 077-552-1276
京 都	〒630-8126	奈良市三条栄町4-7-305	TEL 0742-34-3933
和 歌	〒640-8341	和歌山市黒田95-3	TEL 073-473-7671
歌 山	〒667-0022	養父市八鹿町八鹿下網場343-3	TEL 0796-62-5645
和 淡	〒656-0017	洲本市上内膳121-1	TEL 0799-24-5346
理 技 術 セ ン タ	〒654-0111	神戸市須磨区車字下大道1226-9	TEL 078-741-9145

はじめまして、測量専門学科卒業の山田です。年齢は39歳。・・・気持ちだけは新社会人です(笑)。

同級生に恵まれ、分かれやすく繊細でかつ大胆な授業で楽しく勉強することができました。また、NHK総合テレビ「あはやねんすきやねん」にも出演させて頂き、とても有意義な一年間でした。

この春、母校より45名の測量技術者がデビューしました。社会で活躍して約2ヶ月の今の声をお届けします。

NEW FACE 2011



山田 義久 株式会社ヒューマンテクノクリエイト

現在の勤務先では、測量部の他に今年の4月から(構造物の)調査部が発足しました。とても先見力のある会社だと感じています。

今後は、測量技術を磨くとともに、測量を幅広い分野に展開できるように頑張りたいと思います。

(注) 昨年10月、母校がNHK総合テレビで紹介されました。その時の様子は、ホームページで紹介しています。

今年三月、二年間お世話になった近畿測量専門学校になりました。在学中は色々なサボっていましたが、仕事になりには頑張っています。測量専門学科では山田先生にかなり甘えていました。卒業も危なかつたように、編入までさせてもらいました。あの一年間はテストが多く憂鬱でした。

情報測量学科では、山下先生と石井先生にお世話になりました。山下先生、石井先生卒業させていただきありがとうございます。おかげで好きな測量の仕事ができています。



岩崎 頌司 有限会社クニオ測量設計事務所

私が近畿測量専門学校に入学を決めたのは高校3年生の時に測量をしていて、将来は測量に携わる仕事をしたいと思ったからです。入学してからの毎日は授業や実習等で基礎を習い、幅広い年齢の方々との交流できとても良い経験

4月からは会社で仕事をするようになり現場に連れて行ってもらっています。近畿測量専門学校を卒業したおかげで、仕事において勉強してきたことや経験が役に立ち、とても助かっています。

今は現場での測量が主な業務です。学校で勉強してきたとはいえ、わからないことが多くまだまだです。先輩方が丁寧に指導して下さるので話をよく聞いてしっかりとやるよう頑張っています。一人前に現場を任せてもらえるようになるまで努力していきます。

(大石)



中大窪 一馬 有限会社クニオ測量設計事務所

「不安や期待を抱きつつ取り組んでいます。まだまだ未熟ですが、自信を持ち胸を張って自分自身は測量技術者です!と言えよう頑張りたいと思います。そして、共に学んだ仲間と将来、自分が生きてきた仕事や測量について語り合えるようになりたいです。」

今春から近測生としての生活がスタートした皆さん、特に初めて測量を学ばれる方は不安でわからないことも多いと思います。去年の僕もそうでした。しかし、先生方がフォローしてくださるので安心してください。また個人的なアドバイスですが、学生生活では、特に実習等でたくさん失敗を経験してもらいたいと思います。そこから学べることはとても多いはずですが、本間に短いですが、仲間と助け合い、楽しんで充実した学生生活を送ってください。

東日本大震災の被災地へ、近測でも勉強した仲間が測量に行っているという話を聞きました。先輩方もいつか聞いてほしいです。僕自身が想像している以上に厳しい条件での測量の仕事だとは思いますが、何とか無事に頑張りたいと思います。

「不安や期待を抱きつつ取り組んでいます。まだまだ未熟ですが、自信を持ち胸を張って自分自身は測量技術者です!と言えよう頑張りたいと思います。そして、共に学んだ仲間と将来、自分が生きてきた仕事や測量について語り合えるようになりたいです。」

今春から近測生としての生活がスタートした皆さん、特に初めて測量を学ばれる方は不安でわからないことも多いと思います。去年の僕もそうでした。しかし、先生方がフォローしてくださるので安心してください。また個人的なアドバイスですが、学生生活では、特に実習等でたくさん失敗を経験してもらいたいと思います。そこから学べることはとても多いはずですが、本間に短いですが、仲間と助け合い、楽しんで充実した学生生活を送ってください。

東日本大震災の被災地へ、近測でも勉強した仲間が測量に行っているという話を聞きました。先輩方もいつか聞いてほしいです。僕自身が想像している以上に厳しい条件での測量の仕事だとは思いますが、何とか無事に頑張りたいと思います。

ニコン・トリニブル社 トータルステーション、GPS、ソフトウェアの販売・サポート・メンテナンス

Trimble S8 VISION 新発売!!

現場を映し出す"VISION"が、測量を変える!!

Trimble S6 シリーズに **Auto Focus** 登場!

洗練されたオートフォーカス

Trimble M3 シリーズ DR2 DR5

2つの高性能 2つの軽量コンパクト 登場

株式会社 テクノ・アイ・システム

〒562-0035 大阪府箕面市船場東1-2-20 ウォールマンビル6F
TEL: 072 (729) 2690 (代) FAX: 072 (729) 2695

http://www.e-tis.co.jp

株式会社 テクノ・アイ・システムは、ニコン・トリニブル社の正規修理認定店です。